



1ère TRANSPYRENEENNE EN 24 HEURES CHRONO par Alain Vettori sur Royal Enfield Classic 500 EFI

La petite/grande Aventure à visage humain

Entretien avec Jacques LAFONT, le gérant de Royal Enfield Pays Basque, concessionnaire RE à Saint Jean de Luz (64).

Il s'agit de réaliser la 1ère Transpyrénéenne à moto, en 24 heures chrono, par la route des plus hauts cols de la chaîne. A notre connaissance, il n'existe pas de précédent à ce jour.

Cette traversée d'Est en Ouest sera réalisée par Alain VETTORI au guidon d'une Royal Enfield Bullet Classic 500 EFI.

Nous partirons ce vendredi 19 juin 2015, à midi, de Collioure. Pour arriver à Saint Jean de Luz, le lendemain, avant midi, le samedi 20 juin donc. Si la météo le permet, sinon nous décalerons d'un jour ou deux.

L'itinéraire est ambitieux. Nous emprunterons les routes mythiques des plus hauts cols des Pyrénées, dont celui d'Envalira (2408 mètres).

Cette « transpy » transpirera la simplicité. Nous l'avons voulue sans assistance particulière. Un homme, une moto. Une voiture de tourisme pour suivre Alain en cas d'accident ou autres lésions étrangères. Et la mythique Bullet Royal Enfield, sortie d'usine, telle qu'on peut la trouver sur le marché. Pure, intemporelle. Sans modification, ni fioriture. La toute nouvelle Classic 500 EFI Blue Lagoon sortie le mois dernier. Bleue donc, comme une promesse de fusion entre l'azur pyrénéen et les sommets enneigés.

Aux antipodes d'un quelconque esprit de compétition, cette traversée se veut respectueuse de cet environnement exceptionnel. Comme un hommage païen et dérisoire à Pyrène. Une déclaration d'amour. Dans le respect des Pyrénées donc. Patrimoine universel. Patrie commune. Que nous soyons Basques, Catalans, Béarnais, Bigourdans ou autres, et qui sommes nés à ses pieds, à l'ombre de ses ailes. Nos premiers regards d'enfants se sont posés et perdus sur ses crêtes.

Peu importe "l'exploit" (en est-ce vraiment un ?), nous souhaitons avant tout procurer du rêve à tout un chacun. Un rêve abordable. Partager un tant soit peu cette page écrite à l'encre d'or, une page

d'altitude dans l'océan plat de nos vies respectueuses. Alain n'est pas pilote pro ou issu du monde la moto. Il est employé d'une exploitation viticole, père de quatre enfants et roule avec sa Royal Enfield au quotidien. C'est tout. Bref, il est comme vous et moi. Tout le monde pourra s'identifier à lui aisément. C'est lui qui a eu cette idée « folle » de faire la Transpy en 24 heures, lors de la 1ère transpyrénéenne aller retour en Royal Enfield (6 jours) que nous avons organisée en 2013 pour nos clients.

Cette traversée des Pyrénées en 24 heures et en Royal Enfield, par la route des plus hauts cols, se fait en toute humilité et modestie. Il s'agit bien d'une tentative. Ce ne sera pas facile. Quel que soit le résultat, il en restera une très belle aventure. Simple, humaine, forte et authentique à l'image de nos Royal Enfield et de notre amitié.

La Transpyrénéenne en 24 heures chrono et en Royal Enfield se fait avec le soutien de la Dip - Royal Enfield France, des huiles Fuchs Silkolène et des pneus Michelin. Merci à eux.

Merci aussi à Celles et Ceux qui se déplaceront au bord de la route pour nous encourager (l'itinéraire détaillé, avec les heures de passage, sera publié la veille du départ), ou qui nous suivront en direct sur les réseaux sociaux et sites des partenaires. Nous comptons sur votre soutien. C'est important pour Alain et nous.

Notice biographique d'Alain Vettori

53 ans. Employé dans une exploitation viticole. Natif de Toulouse et Béarnais d'adoption. Père de quatre enfants.

Un passionné de montagne en général, et des Pyrénées en particulier. Un homme de défis sportifs et de voyages au long cours. Il aime aller au bout de ses rêves.

A partir de 15 ans, il se découvre une passion pour les Pyrénées, et s'attaque à vélo à ses grands cols : Aspin, Peyresourde, Tourmalet, Aubisque, Somport, Balès, Envalira, Puymorens...

A 18 ans, un premier voyage itinérant en cyclo camping l'amène en duo de Toulouse à Chamonix, en 10 jours, à travers le Massif Central et les Pré-Alpes.

A 20 ans, il s'entraîne à l'escalade et pratique la haute montagne, été comme hiver. Accompagné de deux copains, il accède au sommet du Mont Kenya (5200m) après avoir fréquenté les principaux sommets pyrénéens : Vignemale, Mont Perdu, Marboré, Astazou, Munia, Schrader, Aneto, Néouvielle, Pic Long, Perdiguères, Crabioules, Montcalm, Pique d'Estats, Canigou, et parcouru la HRP (Haute Route Pyrénéenne).

A 25 ans : nouveau défi en solo, qui conjugue ses deux sports passions de l'époque : le vélo et la montagne. En 22 jours, il réalise la 1ère traversée des Pyrénées de Hendaye à Banyuls en VTT !

A 30 ans, lors d'un long séjour en Inde, il parvient seul à pied, dans l'Himalaya, à la Source du Gange (4500m) dans l'état d'Uttarakhand.

A 49 ans, toujours à vélo, il boucle, dans les délais, son premier Paris-Brest-Paris cyclotouriste (1460km en 85 heures) avec les Cyclos Audax.

A 50 ans, il se tourne vers la pratique de la moto, et réalise dans la foulée la Transhimalayenne en 14 jours sur Royal Enfield avec Vintage Rides en passant, notamment, par le fameux haut col Himalayen du Kardhung-La (5602m) au Ladakh.

Puis suivront de nombreuses hivernales à moto (toujours sur Royal Enfield 500) dont : les 2 Millevaches (2013 et 2014), les Pinguinos (2013), l'Elefantentreffen (2015)...

En 2013, après en avoir tracé l'itinéraire, il accomplit avec un groupe de copains tous passionnés par la mythique moto Royal Enfield, la 1ère traversée des Pyrénées en Royal Enfield (aller par la France, retour par l'Espagne, sur 1600 km et six jours).

En juin 2014 : en 8 jours, il se lance, en solo, dans un aller-retour estival en Royal Enfield, au départ de la Gironde jusqu'au Tyrol, en passant par le Stelvio, les lacs de Côme, Majeur, et la Suisse.

2015 : il forme un trio de choc avec ses copains : Jacques Lafont (concessionnaire Royal Enfield à St Jean de Luz) et Olivier Testé (mécanicien spécialisé Royal Enfield) pour préparer et tenter : **la 1ère traversée des Pyrénées (par les plus hauts cols de la chaîne) sur Royal Enfield 500 en moins de 24 heures chrono !**

Contact : Jacques LAFONT (06 12 80 97 10 / 05 59 26 77 77)

Royal Enfield Pays Basque Euskal Herria

Centre Innova - 161 rue Belharra - ZI Jalday - 64500 Saint Jean de luz

06 12 80 97 10 / 05 59 26 77 77 /

Courriel : tekmacom@wanadoo.fr

www.royalenfield-paysbasque.com

[Retrouvez-nous sur Facebook](#)

1ère TRANSPYRENEENNE EN 24 HEURES CHRONO



Jacques Lafont, Alain Vettori, Olivier Testé et la Royal Enfield Bullet Classic 500 des 24H

1^{ère} TRANSPYRENEENNE EN 24H CHRONO
Par Alain VETTORI en
ROYAL ENFIELD

ROYAL ENFIELD PAYS BASQUE

RE EUSKAL HERRIA **RE FRANCE** **MICHELIN**
FUCHS **Silkolene**

A black rectangular graphic with white text and logos. At the top, it says '1ère TRANSPYRENEENNE EN 24H CHRONO' with a sunburst icon around '24H'. Below that, 'Par Alain VETTORI en ROYAL ENFIELD'. A stylized mountain range is in the background. Below the mountains, it says 'ROYAL ENFIELD PAYS BASQUE'. At the bottom, there are logos for 'RE EUSKAL HERRIA', 'RE FRANCE', 'MICHELIN', 'FUCHS', and 'Silkolene'.